



---

SOCIEDAD-MEDIO AMBIENTE

# El Megapuerto

Algunas consideraciones sobre el  
megapuerto de Chancay - Perú

*Editor* Oscar Rafael Tinoco Gomez

---

Jesús Enrique Tinoco Gómez  
Francisco Javier Wong Cabanillas  
Luz Rossana Arbaiza Gonzales  
Oscar Tinoco Gómez

# **El megapuerto**

Algunas consideraciones sobre el  
megapuerto de Chancay - Perú

*Editor* Oscar Rafael Tinoco Gomez

# El megapuerto

Autores:

© Jesús Enrique Tinoco Gómez

© Francisco Javier Wong Cabanillas

© Luz Rossana Arbaiza Gonzales

© Oscar Rafael Tinoco Gómez

Editado por :

© Oscar Rafael Tinoco Gómez

Calle El Abutillon 3881, Urb. Las Palmeras - Los Olivos

otinocog@unmsm.edu.pe

Hecho el depósito Legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° 2024-09115

Primera edición digital, Agosto 2024

ISBN: 978-612-03-0038-1

Libro electrónico disponible en: <http://librosctscafe.ctscafe.pe/>

# Índice

	Pág.
<i>Prólogo</i> .....	06
<i>Introducción</i> .....	09
<i>El megapuerto de Chancay: una aproximación a su inserción geopolítica en América latina</i>	
<i>The Chancay megaport: an approach to its geopolitical insertion in Latin America</i>	
<i>Le mégaport de Chancay : une approche de son insertion géopolitique en Amérique latine</i> .....	11
Jesús Enrique Tinoco Gómez Universidad Nacional Agraria la Molina	
<i>El Puerto de Chancay: Inserción del Proyecto a nivel nacional y local</i>	
<i>The Port of Chancay: Insertion of the Project at the national and local level</i>	
<i>Le Port de Chancay : Insertion du Projet au niveau national et local</i> .....	40
Francisco Javier Wong Cabanillas Universidad Nacional Mayor de San Marcos Luz Rossana Arbaiza Gonzales Universidad Nacional Mayor de San Marcos	

*El recurso agua y el mega puerto de Chancay*

*The water resource and the mega port of Chancay*

*La ressource en eau et le méga port de Chancay.....81*

Oscar Tinoco Gómez

Universidad Nacional Mayor de San Marcos

*Acerca de los autores*

*About the authors*

*À propos des auteurs.....102*

# Prólogo

**E**l presente conjunto de artículos es el producto de la inquietud de un grupo de intelectuales y profesionales nacionales de diferentes disciplinas con respecto a este megaproyecto a realizarse en nuestro país. La inmensa obra arquitectónica que lleva años planeándose y ejecutándose en Chancay, distrito situado al norte, en la provincia de Huaral y departamento de Lima, que para los que somos de la ciudad o vivimos en la provincia de Lima, figura en nuestro imaginario ciudadano por sus chacras (campos de cultivo), sus playas, y la riqueza arqueológica de su zona, que se demostraba en los años 80 con la presencia cotidiana de material arqueológico en venta por los vendedores ambulantes de las calles del centro (los recordados cuchimilcos), además de ser la entrada a lo que denominamos el norte chico, ha pasado desapercibida en nuestro país, hasta el momento, cuando debido a su importancia económica y geopolítica, los medios de comunicación y el gobierno lo van teniendo en cuenta. Pero es desde la academia que se ha venido desde los inicios del proyecto, analizando, investigando y compartiendo la información que se tiene, además de ver los futuros efectos de dicha mega obra en la población cercana, tanto a nivel económico, social, y ambiental. Dicha inquietud se materializó por medio de reuniones entre los profesionales y científicos que compartían diferentes puntos de vista al respecto, reuniones donde se discutían las posibles implicancias del proyecto, diferentes profesionales: Ingenieros, biólogos, sociólogos, educadores, profesionales de la salud, administradores, lingüistas, arqueólogos, etc., Dieron su opinión y colaboraron en la elaboración del libro que aquí se presenta, tanto elaborando artículos, como dando ideas al respecto. Las reuniones se dieron vía virtual, aprovechando un seminario sobre epistemología que se venía realizando con los profesionales,

resultado que, más adelante, se presentará en un libro. En medio de estas charlas y aprendizajes multidisciplinares, se dio la coincidencia de que muchos de los profesionales e investigadores que participaban del seminario estaban interesados en analizar e investigar la inmensidad de esta obra y sus implicancias en nuestra sociedad y en nuestro país. Esta idea del impacto en nuestra sociedad de esta mega obra era el tema de conversación, de tertulia del Dr. Francisco Wong, que, en cada reunión, ya sea presencial, frente a un café, en un aula o por medio virtual nos comentaba sobre los avances, las últimas informaciones, etc. Ya dentro del seminario, al reunirnos todos los profesionales, y durante su desarrollo, también otros profesionales, en la ronda de comentarios que siempre se realizaba luego de cada exposición, comentaban del tema, sobre todo el Ing. Enrique Tinoco, que, desde Salvador, capital del estado de Bahía, en el Brasil, nos explicaba la importancia geopolítica de la obra, dentro del contexto mundial. Nuestro seminario se fue enriqueciendo con todas estas informaciones, y a la vez las reuniones se fueron extendiendo más a través de las noches de verano limeñas. Se decidió, luego de coordinar horarios y ocupaciones profesionales, separar las discusiones del seminario y empezar a reunirnos para analizar las implicancias de esta obra. El Dr. Francisco Wong, siempre como organizador es su naturaleza, consultando a los demás coordinó reuniones y tertulias para poder trabajar y analizar este importante tema, que debía tener como resultado uno o varios artículos, que reunidos en un libro, nos dieran una visión global de lo que va a pasar, y viene sucediendo con la construcción de este megapuerto. Las reuniones se dieron, y fruto de ellas aparece este libro, donde se explica las implicancias nacionales y mundiales de esta megaobra.

Para un neófito como el que escribe, estos temas geopolíticos se hacen más claros al leer estas páginas, donde entendemos que muchos intereses convergen alrededor de esta obra. A nivel general

el Perú se transformará en uno de los centros de comercio marítimo más importante de Sudamérica, y a nivel local, la zona de Chancay se transformará creemos, en una nueva ciudad, tan o más activa comercialmente que cualquier otra metrópolis del mundo, y eso es quedarnos cortos, y el cambio será rápido, el movimiento poblacional también, tanto nacional como extranjero, convirtiéndose en una metrópoli cosmopolita y dinámica. ¿Estaremos preparados para este cambio?, ¿Qué sucederá con la ciudad de Lima?, ¿Qué traerá este progreso repentino? Son preguntas que quedan en el tintero y que los autores tratan de explicar, pero claro, aún falta mucho por ver, y entender.

Agradecemos la colaboración de muchos de nuestros colegas como la Dra. Mónica Elisa Meneses la Riva, la Dra. Josefina Amanda Suyo Vega, La Mag. Johanna de Jesús Stephanie Gago Chávez, el Dr. Fidel Tadeo Soria Cuellar , el Ing. Jesús Enrique Tinoco Gómez ,el Dr. Francisco Javier Wong Cabanillas, Lic. Carmen Chávez ,la Dra. Ysabel Zevallos Parave, la Lic. Luz Rossana Arbaiza Gonzales, el Dr. Oscar Rafael Tinoco Gómez, el Bach. Carlos Alberto Vega Vidal, entre otros, que gracias a sus opiniones y colaboraciones se logra publicar este libro. Gracias.

Bach. Carlos Alberto Vega Vidal  
Surquillo, Lima-Perú 2024

# Introducción

**E**l Terminal Portuario Multipropósito de Chancay o, simplemente el Mega puerto de Chancay es, prácticamente una realidad, su primera etapa esta en fase de conclusión y se prevé su inauguración para noviembre de 2024 con la presencia del presidente de la República Popular China, Xi Jinping, coincidiendo con la reunión de la APEC.

La APEC, según sus documentos, es el foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC), establecido en noviembre de 1989, es un foro económico compuesto por 21 economías de Asia-Pacífico, considerada la región más dinámica del mundo; y que tiene como objetivo: ”promover una mayor prosperidad en la región de Asia-Pacífico mediante la implementación de la llamada “Visión APEC Putrajaya 2020-2040” que identifica tres pilares: comercio e inversión; innovación y digitalización; un crecimiento fuerte, equilibrado, seguro, sostenible e inclusivo.”

Este proyecto el megapuerto de Chancay se encuentra ubicado a unos 80 kilómetros al norte de Lima, se prevé una inversión total de USD 3500 millones y está a cargo de un consorcio formado por la empresa china COSCO Shipping y la peruana Vulkan, donde la primera controla el 60% del capital y la peruana el 40% restante.

La información que circula gira en torno de la aquí registrada y de los detalles de las características del mega puerto; pero es poca la información y el análisis de las oportunidades que este proyecto genera para el desarrollo de Chancay, de la región y de la América Latina, a no ser para reiterar que este mega puerto será un HUB portuario para la región.

Bien, considerando que un HUB marítimo es el nodo de distribución de servicios logísticos encima de la media y que opera básicamente con proveedores de servicios logísticos, agentes de trasbordo, depósitos de almacenaje y de distribución regional y transporte terrestre debe suponerse que necesita de la movilización de servicios de transporte, tanto de líneas de navegación como de líneas de transporte terrestre y aéreo, así como de servicios de operadores de infraestructura, de operadores portuarios y de operadores de transporte terrestre y aéreo; así como demanda y promueve actividades industriales de soporte, mantenimiento de contenedores, mantenimiento de navíos y mantenimiento de otros equipamientos y otras industrias relacionadas, como es el caso del turismo y otras manufacturas; además servicios financieros y servicios de construcción civil.

Existe, entonces, la necesidad de profundizar las informaciones y análisis de estos elementos indispensables para que este proyecto sea una palanca para el desarrollo; llevando en consideración que esos servicios e industrias debe tener uno o más actores sociales e institucionales, desde el nivel nacional hasta el local, pasando por el regional.

La presente serie de artículos producidos pretende contribuir a esta necesidad y convocar otros actores a sumarse a esta tarea.

Ing. Jesús Enrique Tinoco Gómez  
Salvador, Bahia-Brasil 2024

# El Puerto de Chancay: Inserción del Proyecto a nivel nacional y local

Dr. Francisco Javier Wong Cabanillas  
Universidad Nacional Mayor de San Marcos  
Correo Electrónico: fwongc@unmsm.edu.pe

Lic. Luz Rossana Arbaiza Gonzales  
Universidad Nacional Mayor de San Marcos  
Correo Electrónico: kiabamene@gmail.com

**Resumen:** El presente artículo de investigación se centra en la inserción de la población de Chancay y zonas aledañas al Megaproyecto del Puerto de Chancay. Lo cual implica el estudio y análisis de la inserción del Proyecto en la realidad local, comparando la propuesta técnico económica integral con las respuestas de instituciones sociales locales, que van desde la modificación de las actividades económicas antes y después del proyecto, el mercado laboral, los servicios de educación, salud, agua, luz y otros.

Dentro del contexto socioeconómico de la región, y las economías de los países emergentes-como el Perú- se basan en las relaciones comerciales que puedan establecer con países de la región u otros continentes, desde esa perspectiva es necesario establecer alianzas comerciales, así como tratados en los cuales se permita exportar materias primas, bienes. Ante el crecimiento tecnológico en el mundo, la demanda de materias primas ha aumentado considerablemente. En el caso del Perú, se ha convertido en un punto de referencia en el mundo en las relaciones comerciales en la

exportación de diversas materias primas, así como espacios para la inversión privada.

**Palabras claves:** Actividades Económicas/ Complejo Portuario/ Ciudad Portuaria/ Desarrollo/ Inversión/ Impacto Socioambiental/ Puerto Hub/ TLC Perú-China.

**Abstract:** This research article focuses on the insertion of the population of Chancay and surrounding areas to the Port of Chancay Megaproject.

Which implies the study and analysis of the insertion of the Project into the local reality, comparing the comprehensive technical-economic proposal with the responses of local social institutions, ranging from the modification of economic activities before and after the project, the labor market, education, health, water, electricity and other services.

Within the socioeconomic context of the region, the economy of emerging countries - such as Peru - is based on the commercial relations that they can establish with countries in the region or other continents, from that perspective it is necessary to establish commercial alliances as well as treaties in which export of raw materials and goods is allowed. Given the technological growth in the world, the demand for raw materials has increased considerably. In the case of Peru, it has become a point of reference in the world in commercial relations in the export of various raw materials as well as spaces for private investment.

**Keywords:** Economic activities/ Port Complex/ Port city/ Development/ Investment/ Socio-environmental Impact/ Hub Port/ Peru-China FTA.

**Résumé :** Cet article de recherche porte sur l'insertion de la population de Chancay et des environs dans le mégaprojet du port de Chancay. Ce qui implique l'étude et l'analyse de l'insertion du

Projet dans la réalité locale, en comparant la proposition technico-économique globale avec les réponses des institutions sociales locales, allant de la modification des activités économiques avant et après le projet, du marché du travail, de l'éducation, , santé, eau, électricité et autres services.

Dans le contexte socio-économique de la région et les économies des pays émergents - comme le Pérou - sont basées sur les relations commerciales qu'ils peuvent établir avec les pays de la région ou d'autres continents, dans cette perspective, il est nécessaire d'établir des alliances commerciales, comme ainsi que des traités dans lesquels les matières premières et les marchandises sont autorisées à être exportées. Compte tenu de la croissance technologique mondiale, la demande de matières premières a considérablement augmenté. Dans le cas du Pérou, il est devenu une référence mondiale en matière de relations commerciales pour l'exportation de diverses matières premières, ainsi que des espaces pour l'investissement privé.

**Mots-clés:** Activités économiques/ Complexe portuaire/ Ville portuaire/ Développement/ Investissement/ Impact socio-environnemental/ Hub portuaire/ ALE Pérou-Chine.

### **1. Los primeros habitantes en la zona de Chancay**

La presencia de población en la zona, se remonta a los asentamientos ubicados entre los valles de Fortaleza, Pativilca, Supe, Huaura, Chancay, Chillón, Rímac y Lurin, en la costa central peruana, estableciéndose en la zona central a 80 kilómetros al norte de Lima, en los años 1200 al 1470, d.C. [\[1\]](#)

## Mapa N°1: Ubicación de la Cultura Chancay- Perú



Fuente: López, José et al. Cultura Chancay. Historia del Perú, 2012. <https://historiaperuana.pe/periodo-autóctono/cultura-chancay>

## 2. Antecedentes

### 2.1. Tratado de Libre Comercio entre Perú y China

La económica de los países emergentes-como el Perú- se basan en las relaciones comerciales que puedan establecer con países de la region u otros continentes, desde esa perspectiva es necesario establecer alianzas comerciales asi como tratados en los cuales se permita exportar materias primas, bienes. Ante el crecimiento tecnológico en el mundo, la demanda de materias primas ha aumentado considerablemente. En el caso del Perú, se ha convertido en un punto de referencia en el mundo en las relaciones comerciales en la exportación de diversas materias primas, así como espacios para la inversión privada.

Posteriormente, se establece el Tratado de Libre Comercio entre el Perú y China, el cual fue suscrito el 28 de abril del año 2009, en la ciudad de Beijing (China), teniendo como representantes a la

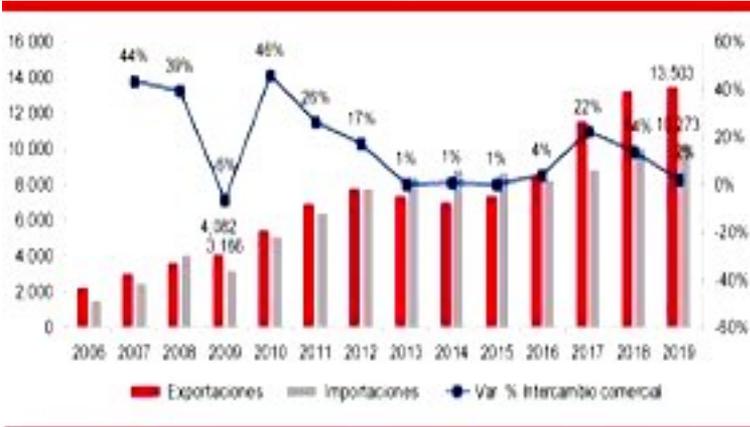
entonces ministra de Comercio Exterior y Turismo del Perú, Dra. Mercedes Araoz y por el viceministro de Comercio Exterior de China, el Economista Yi Xiaozhun. El tratado en mención entro en vigencia el 1 de marzo de 2010. [2]

El Tratado se establece teniendo en cuenta los siguientes puntos(capítulos): Trato Nacional, así como el Acceso a Mercados, se estipulan Reglas de Origen, Procedimientos Aduaneros, Defensa Comercial, Medidas Sanitarias como Fitosanitarias, Obstáculos Técnicos al Comercio, Comercio de Servicios, Entrada Temporal de Personas de Negocios, Inversiones, Derecho de Propiedad Intelectual, Cooperación, Transparencia, Administración del Tratado, Solución de Controversias y Excepciones. [3]

La importancia del TLC entre Perú y China, se fundamenta no solo en las relaciones comerciales entre ambos países, sino también en el papel que desempeña el Perú al convertirse en el centro de operaciones comerciales en América del Sur. Lo cual conlleva al establecimiento de reglas comerciales en la cuales se basan en un marco comercial de transparencia el cual es previsible, permitiendo la ejecución de un comercio bilateral, ordenado, con reglas de juego claras, lo cual permite salvaguardar los intereses nacionales. Generando índices óptimos en la inversión de capitales procedentes de China, los cuales formaran parte de la inversión en la economía peruana.

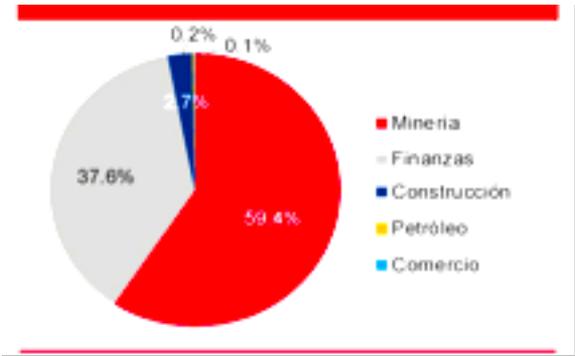
**Cuadro N°1: Intercambio Comercial Perú- China (US\$ millones)**

[4]



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.2020.

**Cuadro N° 2: Inversión China en la Economía Peruana (Porcentajes)** [5]

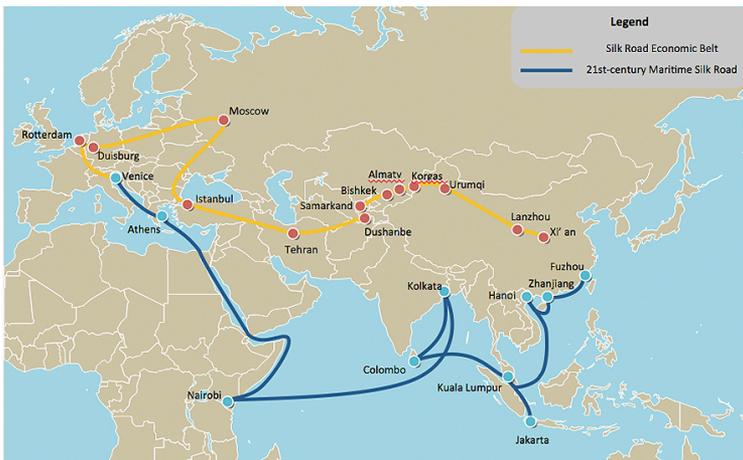


Fuente: Proinversión. Elaboración: ComexPerú.2020.

## 2.2. Cooperación para la Franja y la Ruta de la Seda

El Perú se encuentra ubicado estratégicamente en América del Sur, por su ubicación geográfica, convirtiéndose en los últimos años en referente de vital importancia en el comercio entre América del Sur y Asia. En un mundo globalizado, donde la importación como exportación de materias primas, así como de productos manufacturados generan la apertura de diversos mercados, generando tanto el intercambio comercial como tecnológico, surge la necesidad de abrir nuevos espacios de intercambio a nivel marítimo. Tomando como referencia la visión de desarrollo global de la República Popular China en la apertura de la nueva ruta de la seda en el siglo XXI, la cual incluye la ruta marítima hacia Oriente. Iniciando en la provincia de Fujian y dirigiéndose a Guangdong, Guangxi y Hainan, yendo hacia el Sur hasta el estrecho de Malaca dirigiéndose desde Kuala Lumpur a Kolkata y Colombo. Posteriormente, cruzará el Océano Índico hasta Nairobi. [6]

**Mapa N° 2:** Las vías terrestres y marítimas de la iniciativa China



**Fuente:** Jimena Puga Gómez. (2018) En: <https://www.unav.edu/web/global-affairs/detalle/-/blogs/una-nueva-ruta-de-la-seda-para-el-siglo-XXI>

De acuerdo a dichos escenarios de desarrollo global de los países socios de la República Popular China, se pueden señalar los objetivos, estrategias, así como las políticas tomadas en consideración en los acuerdos de Cooperación establecidos por China y los países e instituciones las cuales se incorporan en este mega proyecto global de la Franja y la Ruta de la Seda, en la cual también se incluirá a países de Sudamérica, en este caso en particular el Perú. [7]

**Mapa N° 3:** Economías Miembros del Foro APEC [8]



**Fuente:** Aduanas News. 2022

**Cuadro N° 3: Cooperación para la Franja y la Ruta de la Seda**<sup>[9]</sup>

<b>Objetivos</b>	<b>Estrategias</b>	<b>Políticas</b>
Fomentar la construcción de infraestructuras, vinculadas al	Uso de tecnologías de última generación, en la interconexión de	Construir redes de Ministerio de Transporte y (MTC)
Incrementar el nivel de cooperación económica,	Establecer zonas de libre comercio a lo largo de “la Franja y la Nueva Ruta de la	Elaborar políticas de Estado tomando como referencia los TLCs, firmados entre China y
Impulsar el manejo adecuado de protección	Cooperación en el desarrollo de una Economía Marítima	Establecer la base legal del funcionamiento de economías marítimas en
Desarrollo de Puertos Hub.	Implementación de tecnologías en la	Establecer la aplicación de leyes y seguridad

**Fuente:** Marianela Acuña Ortigoza. (2018).

**Cuadro N° 4: Plan de Cooperación China-América Latina y el Caribe. (2015-2019)**

<b>Plan de Cooperación</b>	<b>Logro 2018</b>	<b>Meta</b>	<b>%Meta</b>
Intercambio Comercial	266.000	500.000	53
Inversión extranjera	115.000	250.000	46

**Fuente:** CEPAL (2018)

**Cuadro N° 5:** Plan de Cooperación China-América Latina y el Caribe.

Otras dimensiones (2015-2019)

<b>Concentración de las exportaciones hacia la</b>	<b>Cinco (5) productos</b>	<b>%</b>
	Soja. Mineral de hierro. M Cobre refinado. Petróleo.	70% del total.
<b>Concentración de la inversión extranjera</b>	<b>Dos (2) sectores.</b>	80% del total.
	<b>M i n e r í a</b> <b>Hidrocarburos</b>	
<b>Tres (3) países</b>	Brasil. Perú y Argentina	81% del total.

Fuente: CEPAL (2018)

En el año 2005, Perú y China ratifican las alianzas y relaciones diplomáticas al establecerse la firma de ocho acuerdos comerciales, firmados por el entonces presidente de la República del Perú, Alejandro Toledo Manrique y el vicepresidente de la República Popular China, Zen Quihong, momento trascendental el cual fue resumido magistralmente con la frase del vicepresidente chino:

(...) queremos que el Perú se convierta en la puerta de entrada de China a América Latina.<sup>[10]</sup>

**Cuadro N° 6: Relaciones Diplomáticas entre Perú y China.**  
(Convenios. Tratados. Acuerdos. Plan de Acción. Proyectos de Desarrollo).

<b>Año</b>	<b>Relaciones Diplomáticas entre Perú y China.</b>
<b>1998</b>	Convenio Básico de Cooperación Económica y Técnica.
<b>1999</b>	Convenio sobre Promoción y protección recíproca de inversiones.
<b>2005</b>	Firma de 08 Acuerdos Comerciales (Suscripción de Meds).
<b>2009</b>	Tratado de Libre Comercio (TLC) Perú-China.
<b>2013-2014</b>	Firma de 11 Acuerdos de Cooperación (Suscripción de Meds).
<b>2016</b>	Firma de Meds. Plan de Acción Conjunta. 2016-2021.
<b>2019</b>	Suscripción del Acuerdo Societario entre la Compañía peruana la Minera VOLCAN S.A.A y la compañía China Cosco Shipping Ports Limited (CSPL). Implementación y

**Fuente:** Cuadro adaptado de: DAR. Memorándum de Entendimiento Perú-China. Geopolítica china y recursos naturales en el Perú. 2018.

**Cuadro N° 7: Proveedores que forman parte de Consorcios que invierten en el Perú.**

Ejecutores de obras de más de S/.20 millones de soles.

	 <b>China</b>	 <b>Colombia</b>	 <b>España</b>	 <b>Ecuador</b>
<b>2018</b>	1	1	4	1
<b>2019</b>	7	1	4	1
<b>2020</b>	5	-	-	-
<b>2021</b>	10	-	-	-
<b>2022</b>	4	3	-	-

**Fuente:** Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) 2023.

### **3. Proyecto de construcción del Mega Puerto de Chancay**

En un contexto de economías globales, en el cual las distancias geográficas se acortan gracias a los avances tecnológicos en los medios de transporte - en este caso en particular el transporte marítimo - el Perú se encuentra en una posición favorable en el desarrollo portuario en América del Sur. La firma del Tratado de Libre Comercio entre Perú y China, es un referente importante para el desarrollo económico, comercial y el desarrollo portuario en el Perú. El proyecto de la construcción del Nuevo Terminal Portuario Multipropósito de Chancay, permitirá que el Perú se convierta en un punto de referencia de vital importancia en el comercio marítimo de Sudamérica con Asia, convirtiéndose así en el primer centro logístico y comercial del Pacífico sudamericano.

El 28 de abril del año 2009 se firma el Tratado de Libre Comercio entre el Perú y China, el cual entro en vigencia el 1 de marzo de 2010.<sup>[11]</sup>

El 23 de enero del año 2019, se desarrolló el Foro Mundial, en la ciudad de Davos (Suiza), en dicha reunión la Compañía Minera VOLCAN S.A.A, suscribió un acuerdo societario con la compañía China Cosco Shipping Ports Limited (CSPL), para iniciar el desarrollo del Proyecto del Puerto Multipropósito de Chancay.<sup>[12]</sup>

Dicho convenio, permitirá la implementación y ejecución del Puerto Multipropósito de Chancay, lo cual implica la implementación de tecnología de última generación en Ingeniería, construcción y operación del Mega Complejo Portuario de Chancay, el cual cuenta con una inversión de US\$ 3000 millones de dólares.

El proyecto forma parte de los proyectos de desarrollo e inversión del Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC).

Teniendo como representantes a la delegación encabezada por la vicepresidenta de la República del Perú, Mercedes Araoz y el embajador del Perú en China, Luis Enrique Chávez Basagoitia y por parte la delegación de la República Popular China encabezada

por Xiao Yaqing, miembro del Comité Central del Partido Comunista de China y presidente de la Comisión de Supervisión y Administración de Activos.

El 13 de mayo de 2019, en el gobierno del presidente del Perú. Martín Vizcarra y siendo ministra de Transporte y Telecomunicaciones. Maria Jara, se firma el convenio para la construcción del Terminal Portuario de Chancay.

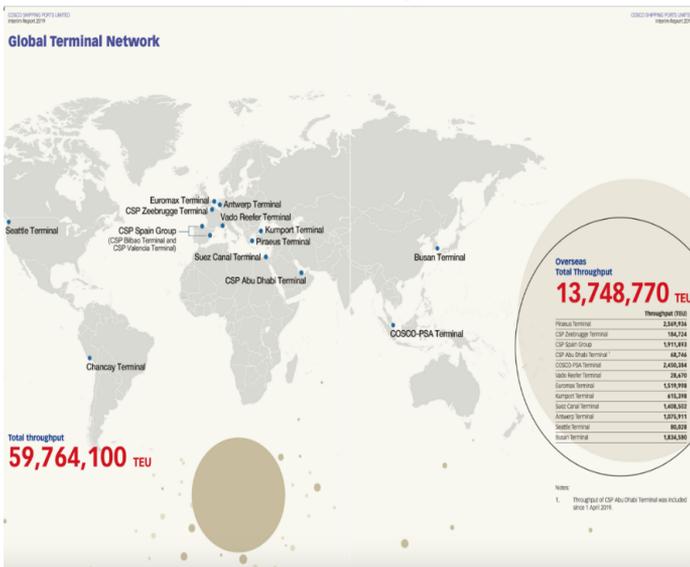
En dicha reunión hizo uso de la palabra en representación del gobierno de la República Popular China, la Encargada de Negocios de la Embajada China en el Perú, Sra. Li Yun:

*Desde que este tratado de TLC entre China y el Perú entro en vigencia, el comercio entre ambos países ha aumentado un 10% al año en promedio. Estamos seguros, de que la optimización logrará que el Tratado de Libre Comercio sea más moderno y de altos estándares, así como también aprovechará el potencial de cooperación económica y comercial de ambos países y mejorará el nivel de liberalización y facilitación del comercio y el Perú tiene una ubicación estratégica en América Latina. Su posición geográfica es muy ventajosa y tiene potencial como centro de transporte regional. Por otro lado, China tiene mucha experiencia en construcción de infraestructura y su eficiencia en construcción y calidad en Ingeniería están entre las mejores del mundo con la llegada favorable de la franja y la ruta América Latina por el Puerto de Chancay, será el primer gran proyecto de inversión China en el Perú en el sector de infraestructura de transporte que no sólo mejorará el sistema de interconexión e intercomunicación del Perú, sino que también formará un paso más firme para el desarrollo de la cooperación pragmática entre China y el Perú. Creo, que con el gran apoyo y el esfuerzo de ambos gobiernos esperamos que el proyecto se ejecute con gran éxito y logre los objetivos planteados convirtiendo al Perú, en un importante centro de transporte de la región, así contribuye positivamente al*

*desarrollo de la economía y el bienestar del Perú y de la región. Muchas gracias. [13]*

El proyecto en mención tiene como responsable a la operadora de terminales Portuarios Chancay, empresa que forma parte del grupo de inversión minera VOLCAN. S.A.A. [14] El inicio de obras de construcción del Terminal Portuario de Chancay, contando con un presupuesto total de US\$1.850 millones de dólares. Dicha empresa inicio de manera oficial las obras de construcción para un terminal portuario en la zona de Chancay (a 80km de Lima), en el mes de enero del año 2019, se suscribió un acuerdo mediante el cual la empresa China Cosco Shipping, paso a ser accionista del 60% del consorcio portuario, debido a esta fusión empresarial la empresa paso a denominarse Cosco Shipping Ports Chancay Perú.

**Mapa N° 4:** Terminales de Cosco Shipping Ports en el mundo. (Cosco Group)



**Fuente:** Gabriela Pajuelo. Universidad de Navarra. 2022.

La obra avanza satisfactoriamente en casi u 61.9% y se avanza con la perforación de un túnel con una longitud de 1.8 kilómetros. (MTC:2023).

### Foto N° 1: Primera Etapa del Terminal Multipropósito de Chancay



Fuente: Asociación Peruana de Puertos Marítimos. 2022.

## 3.1. Base Legal

### Ministerio del Ambiente del Perú

#### Normativa del SEIA

Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental  
Ley N° 27446

De conformidad con la Primera Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Legislativo N° 1278, publicado el 23 diciembre 2016, se dispone que en el marco del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA), aprobado por la presente Ley, y su Reglamento, y en tanto las autoridades competentes de acuerdo al citado Decreto Legislativo no aprueben sus respectivas normas, regirá la clasificación anticipada de

proyectos de inversión pública y privada relativos al manejo de residuos sólidos bajo la competencia de los Gobiernos Regionales y las Municipalidades Provinciales. La referida disposición entra en vigencia a partir del día siguiente de la publicación de su Reglamento en el Diario Oficial El Peruano.

## **Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental**

El SEIA, es un sistema único y coordinado de identificación, prevención, supervisión y corrección anticipada de los impactos ambientales negativos. Comprende las políticas, planes y programas de nivel nacional, regional y local que generen implicancias ambientales significativas, así como los proyectos de inversión pública o de capital mixto que podrían causar impactos ambientales negativos significativos.

Mediante la Ley N° 29968, se crea el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles - Senace, como un organismo público técnico especializado, con autonomía técnica y personería jurídica de derecho público interno adscrito al Ministerio del Ambiente (SENACE:2022).

## **Ministerio de Transporte y Comunicaciones**

Resolución Ministerial N° 330-2004-MTC-02

Artículo 2.- La Autoridad Portuaria Nacional (APN) se encargará de verificar el cumplimiento de la Norma aprobada por el artículo anterior, estando facultada para dictar las medidas complementarias para su mejor aplicación. (MTC: 2004).

El Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC), apoya este megaproyecto ya que es de vital importancia para el comercio internacional del Perú con el continente asiático, convirtiendo al Puerto de Chancay en un Puerto Hub, (...) los puertos pivotes son puertos marítimos que concentran carga de diferentes procedencias y destinos, nacionales y extranjeros, para su posterior

redistribución. Generan así negocios para la economía local al transportar el comercio que no es del entorno cercano al propio puerto. (Hoffmann:2000). Al convertirse el Puerto Multipropósito de Chancay en un Puerto Hub, tendrá como función redistribuir la carga portuaria de los países como Chile, Ecuador y Colombia.<sup>[15]</sup>

La inversión de este megaproyecto asciende, en su primera etapa a US\$ 1213 millones de dólares (no se incluye en dicho monto el IGV), siendo el monto total del proyecto de US\$ 3600 millones de dólares.<sup>[16]</sup>

“El Puerto de Chancay convertirá al Perú en el primer centro logístico del Pacífico en Latinoamérica, lo que dinamizará la economía, impulsará las exportaciones y generará nuevas oportunidades comerciales. Además, este megaproyecto está generando miles de empleos para la población local" (Geiner Alvarado).<sup>[17]</sup>

Una de las ventajas de dicho megaproyecto, es que permitirá descongestionar las vías de acceso al puerto del Callao, generando a su vez, oportunidades comerciales para la carga proveniente del oriente peruano y la sierra central, incrementando su competitividad frente a otros mercados.

**Foto N°2:** Perforación de túnel y ejecución de dos puentes en el Terminal Portuario de Chancay



**Fuente:** Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones. (MTC) 9 de noviembre de 2021.

Lo cual implica, el atender la creciente demanda portuaria, reduciendo costos y sobrecostos tanto del mercado nacional como internacional, impactando positivamente en la economía peruana.

Debido a la envergadura del megaproyecto, se podrán recibir embarcaciones de hasta 18,000 TEU<sup>[18]</sup> de capacidad, los cuales son considerados a nivel mundial como los buques de mayor capacidad de carga en el mundo.

En el aspecto socioeconómico, el megaproyecto beneficiara a la población ubicadas en el corredor del centro del país con dirección a la costa. El impacto a

corto plazo es la generación de empleos y se promoverá beneficios para los usuarios de la cadena del comercio internacional. Durante el proceso de construcción del Puerto Multipropósito de Chancay, se calcula la implementación de alrededor de 7500 puestos de trabajo directos (implementación de un campamento dentro de las instalaciones del proyecto) e indirectos.

Abre la posibilidad de generar nuevas oportunidades de trabajo, así como de prestación de servicios en los cuales la participación de los habitantes de Chancay será importante para la mejora de su calidad de vida. <sup>[19]</sup>

**Foto N° 3:** Puerto Chancay inicia construcción del Puerto y Área Logística-2 <sup>[20]</sup>



**Fuente:** Diario El Comercio. 25 de mayo de 2016.

El embajador chino en Perú, Sr. Song Yang, expuso que el proyecto de desarrollo del Puerto de Chancay, dicho proyecto es considerado como una de las iniciativas más representativa de la denominada Franja y la Nueva Ruta de la Seda, iniciada por la República Popular China para el desarrollo económico y comercial mundial. De acuerdo a lo expuesto el diplomático detalló sus apreciaciones en el Conversatorio China y el Perú en la Nueva Expedición sobre el desarrollo de este megaproyecto.

**Foto N° 5:** Conversatorio China y el Perú en la Nueva Expedición.2022.



**Fuente:** Cámara de Comercio Peruano China. (CAPECHI). 2022.

Dicho evento contó con la participación de representantes de instituciones tanto públicas como privadas entre ellos el Presidente de la Cámara de Comercio Peruano China, Dr. José Tam, la Directora del Centro de Estudios sobre China y Asia Pacifico, Dra. Rosario Santa Gadea, el Director del Centro de Estudios Asiáticos de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Dr. Carlos Aquino, El anfitrión de este importante evento estuvo a cargo del Excelentísimo Señor Embajador de la República Popular China en el Perú, Song Yang.

*(...) Las relaciones chino-peruanas tienen un futuro brillante. Siendo uno de los proyectos representativos de la Franja y la Ruta, el Puerto de Chancay, que se convertirá en un hub integrado de transporte marítimo en América Latina y el centro logístico más importante de la costa del Pacífico», subrayó el embajador Song Yang.* [21]

Asimismo, señaló que China y Perú, han establecido relaciones de amistad y de comercio las cuales han sido favorables para ambos pueblos.

*(...) “Ni siquiera han pasado dos meses desde que llegué al Perú y ya he podido sentir plenamente la gran amistad fraternal entre ambos países”, aseveró el embajador Song Yang.*

A su vez, manifestó que el Perú es en América Latina el tercer país en establecer relaciones diplomáticas con la Nueva China, ocupa el segundo lugar en formar parte de integrar una asociación estratégica integral y es el primer país en suscribir un paquete de Tratados de Libre Comercio con China.

#### **4. El Puerto de Chancay el nuevo Puerto Hub de la región**

En la actualidad, la exportación de materias primas así como productos manufacturados lo cual es parte esencial del comercio internacional (global) entre naciones. Dichos procesos comerciales son posibles gracias a que son realizados a través de navíos marítimos, lo cual representa casi el 90% de las actividades portuarias a nivel global. La tendencia del comercio a través de navíos marítimos va en aumento, ya que los envíos de mercancías (materias primas, productos manufacturados, etc.) es constante lo interesante de este tipo de transporte (marítimo) el cual se basa en los grandes volúmenes que se manejan por los envíos de mercancías. Dando como resultado, que mientras mayor demanda

de mercancías (grandes volúmenes carga) a nivel internacional y su continuo crecimiento. Es así que los países que exportan e importan mercancías deben de contar con puertos que puedan recibir volúmenes de carga cada día más grandes. De acuerdo con dicha problemática, los puertos a nivel global tienen un nuevo reto, el cual consiste en una primera instancia en ampliar y/o modernizar sus puertos para así trabajar eficientemente para poder satisfacer adecuadamente la demanda de transporte marítimo en el contexto del comercio global o buscar realizar megaproyectos para facilitar el transporte de mercancías, beneficiando así el desarrollo del comercio global entre países y/o continentes. La logística que se maneja internacionalmente en el transporte de navíos marítimos es una de las industrias de mayor importancia y crecimiento en el mundo, ya que dicha industria está a cargo de movilizar todos los bienes (mercancías) a las cuales pueden acceder los países, siendo adquiridas y puedan tener libre acceso a ellas. La Asociación Peruana de Agentes Marítimos,<sup>[22]</sup> hace mención del crecimiento constante del comercio global mediante el uso de navíos de transporte, es obvio que el volumen de intercambio comercial se encuentra en constante crecimiento, Así tenemos, que, en tan solo 5 años, el promedio del volumen anual de los 10 puertos más importantes en el mundo que el cómo es de suponer el volumen de intercambio comercial paso de ser 20,34 TEU a 22,40 de TEU. <sup>[23]</sup> En el siguiente cuadro podemos apreciar que, dentro de los 10 principales puertos contenedores del mundo, China cuenta con 7 puertos ocupando el primer lugar del listado, convirtiéndose así en uno de los principales países que maneja una gran cantidad de navíos marítimos a nivel mundial convirtiéndose así en una gran potencia comercial a nivel global.

**Cuadro N° 8:** Los 10 principales Puertos de Contenedores del Mundo [24]

<b>N°</b>	<b>Puerto</b>	<b>País</b>	<b>Año</b>	<b>Millones de TEU</b>
<b>1</b>	Shanghái	China	2019	43,3 millones de unidades
<b>2</b>	Singapur	Singapur	2018	36,6 millones de unidades
<b>3</b>	Shenzhen	China	2018	27,7 millones de unidades
<b>4</b>	Ningbo-Zhoushan	China	2018	26,4 millones de unidades
<b>5</b>	Guangzhou	China	2018	21,9 millones de unidades
<b>6</b>	Busan	Corea del Sur	2018	21,7 millones de unidades
<b>7</b>	Hong Kong	China	2018	19,6 millones de unidades
<b>8</b>	Qingdao	China	2018	18,3 millones de unidades
<b>9</b>	Tianjin	China	2018	16 millones de unidades
<b>10</b>	Jebel Ali	Emiratos Árabes Unidos	2018	15 millones de unidades

**Fuente:** Delfin Group Co. Shipping Agency & Freight Forwarder. 29 noviembre, 2021.

### Mapa N° 5: Puertos Marítimos en China



**Fuente:** Delfin Group Co. Shipping Agency & Freight Forwarder.  
29 noviembre, 2021.

El desarrollo comercial marítimo y la creciente necesidad de contar con instalaciones portuarias las cuales puedan recibir a la gran cantidad de navíos marítimos lo cual facilita el comercio global al poder recibir grandes volúmenes de carga en sus instalaciones. Ante estos nuevos retos de crecimiento en la industria portuaria, es necesaria el mejoramiento y/o ampliación de los puertos o la construcción de nuevos puertos lo cual facilite el mercado comercial vía marítimo. China al tener en su territorio siete de los diez puertos de tráfico de contenedores<sup>[25]</sup> más grandes del mundo y ante la necesidad de incrementar el flujo comercial entre Asia y Sudamérica, de acuerdo a estudios y en contexto de las buenas relaciones de amistad, cultural y comercial <sup>[26]</sup> con el Perú estableció la importancia de la ubicación del Perú como puerta de

ingreso a Sudamérica<sup>[27]</sup>, desde el Océano Pacífico (con los países de la región) al Océano Atlántico. Esta nueva ruta la cual forma parte de la franja y la nueva ruta de la seda, facilitara el comercio entre el Continente Asiático y Sudamérica. El crecimiento económico comercial y la necesidad de nuevos puertos multipropósitos, se abrió la gran posibilidad de formar parte de este gran desarrollo de comercio marítimo, teniendo al Puerto de Chancay como una gran posibilidad para formar parte de este desarrollo de comercio global marítimo, el cual beneficiara al Perú en el desarrollo portuario y comercial en la región.

Este megaproyecto se implementa con la construcción de 15 muelles de los cuales 11 serán utilizados para contenedores y cuatro serán para carga multipropósito dentro de un área comprendida por 141 hectáreas y que cuenta con una inversión inicial de US\$1.300 millones de dólares, dentro de la cual se implementarán cuatro muelles. El Master Plan o Proyecto Completo tendrá un monto de US\$ 3600 millones de dólares, lo cual incluye,<sup>[28]</sup> la construcción de un cambio vial el cual tiene acceso desde la carretera Panamericana hasta el antepuerto vehicular, mediante un túnel de conexión con la zona operativa, así como el complejo de ingreso. Las obras preliminares se encuentran a cargo de la empresa China, Rail Engineering Corporation (CRECG).

El Puerto de Chancay, tendrá como función primordial movilizar carga en:

- Contenedores.
- Carga general.
- Carga a granel (sólidos y líquidos) y
- Carga rodante, exceptuando al material minero y petroquímico.

Dentro del complejo de ingreso se incluye el antepuerto vehicular, puertas de ingreso al terminal, áreas de inspecciones de aduanas, de servicios logísticos y de apoyo. Comprende un túnel o viaducto

subterráneo que conectará el ingreso con la zona operativa portuaria, contará con tres carriles vehiculares y dos fajas transportadoras para graneles.

La investigadora del Centro de Estudios Asiáticos de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Dra. María Osterloh hace hincapié en la posición geopolítica privilegiada del Perú, ya que se encuentra ubicado en la mitad del Pacífico. Dicha ubicación le permite establecer conexiones con Brasil, Argentina, Bolivia, así como diferentes mercados.

*(...) "El litoral del Perú tiene bahías con calados profundos, ideales para hacer puertos. Por último, el país ofrece un ambiente favorable a las inversiones extranjeras". A su vez, descarto la posibilidad de que se le daría un trato preferencial y/o exclusivo a los buques o intereses chinos. Los chinos tendrán que sacar beneficios de la gran inversión que harán en el puerto, así que tendrán que sacar carga desde otros países o bien destinados a otros países"* (Osterloh:2021). [\[29\]](#)

El Economista Carlos Aquino afirma que: “él Perú exportaba 4.500 millones de dólares, el año pasado exportó más de 60.000 millones de dólares. Mucha de esa actividad es hacia el Pacífico y por eso es bueno que haya un gran puerto. Lima ya está colapsado”

El economista en mención señala que: “existen cargas en el Perú que tienen que pasar primero por Chile y después irse a China o al revés”. Con el megapuerto de Chancay, que va a poder acoger las naves más grandes del mundo,” se va a poder llevar carga desde Lima a China y se desarrollarán actividades conexas, posibilidades de desarrollar zonas francas, sacar productos de la sierra y de la selva. Considera que el Puerto de Chancay ha de “convertirse en el puerto más grande e importante del Pacífico Sur, sino también a Ecuador, Bolivia, Brasil e incluso a Chile.” [\[30\]](#)

Por otra parte, el presidente del comité de frutas y hortalizas de ADEX, Sr. Elkin Vanegas, señala que: “las empresas exportadoras estamos en la obligación de cumplir proyectos y mejoras de sostenibilidad. La presencia de un operador logístico grande como el que ha llegado al Puerto de Chancay nos va a obligar a ser mejores, a optimizar nuestros procesos y a mejorar los insumos está obligando a pequeños y grandes agricultores a optimizar y buscar mejores costos para no dejar de cumplir con el mercado. Las exportaciones no han frenado, tenemos un gran potencial de crecimiento”. [31]

El megapuerto multipropósito ubicado en Chancay es de vital importancia en el desarrollo económico a nivel nacional en el Perú. Ya que abre las puertas del comercio internacional global desde Sudamérica tomando como punto de partida al Perú y desde ahí a los mercados más importantes en el continente asiático. Sin embargo, este gran desarrollo implicará cambios sociales ambientales paisajísticos y de mejoramiento de la calidad de vida de los pobladores de Chancay. El hecho que el Perú forme parte de este megaproyecto no es una casualidad, el Perú se encuentra ubicado como hemos mencionado anteriormente con una posición privilegiada en términos geopolíticos dentro de la región, tanto así que muchos países tendrán algunas limitaciones en el tema de reestructurar sus puertos y/o modernizarlos, ante la apertura de nuevos mercados y la distribución de los mismos. Ya que el Perú específicamente el puerto de Chancay será el centro en el cual llegarán mercancías hacia mercados internacionales, siendo el continente asiático uno de los principales mercados para realizar el comercio con la región sudamericana. En los últimos tiempos ha tenido gran desarrollo el comercio marítimo trayendo consigo el flujo de billones de dólares al año lo cual podría cambiar ante el gran valor que tiene la moneda china el yuan o renminbi [32], la cual será probablemente la moneda de mayor valor en el tema de comercio global en un futuro no muy lejano.

Sin embargo, esto también conlleva a la aplicación de la denominada, Responsabilidad Social Empresarial (RSE) con respecto al tema de inversión por parte del gobierno de la República Popular China, la cual encuentra representada por empresas

como la Cosco Shipping Ports Limited (CSPL), en la cual también buscan establecer niveles de confianza en la población de Chancay, para poder realizar la construcción e instalación de infraestructuras, así como su respectiva implementación, teniendo como gran reto al inicio de sus funciones la capacidad de los grandes Megapuestos a nivel mundial de los cuales siete se encuentran ubicados en territorio chino. Partiendo de la interrogante, ¿en algún momento el Puerto Multipropósito de Chancay?, ¿podría ser ubicado en el listado de los diez Megapuestos a nivel mundial o en la región sudamericana?, o ¿si el nivel de carga de mercancías superara al monto de importaciones de los demás países de la región? El Perú abre sus puertas a la inversión en este caso y no solamente la inversión se refiere solamente a cuartos también tenemos conocimiento por las páginas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) [\[33\]](#) que se encuentran en la implementación con capitales chinos, la implementación de mega proyectos en el tema de creación de carreteras, el tren bioceánico el cual también debe ser implementado ya que forma parte del gran desarrollo económico-comercial entre Perú y China y los demás países que se asocian a dicho comercio global.

## 5. Conclusiones:

- a) El Megapuerto Multipropósito de Chancay se convertirá en uno de los más importantes proyectos implementados (desde sus cimientos) en el Perú y Sudamérica en este siglo. Lo cual facilitará la expansión del libre comercio (global) a nivel de uso de grandes navíos de transporte de mercancías en la zona del Pacífico Sur, teniendo en cuenta la ubicación estratégica (geopolítica) del Perú, convirtiéndose, así en la puerta de ingreso del comercio global desde a Sudamérica a Asia.
- b) La gran oportunidad de implementación y desarrollo en la zona de Chancay debe ser tomada como un modelo de desarrollo para ser replicada en las diferentes zonas en el territorio peruano (lo cual contribuye al desarrollo socioeconómico y comercial) ya sea en la costa en la Sierra o en la Selva. Teniendo en cuenta el contexto de la Sierra en la implementación de las grandes carreteras y en la amazonia en la navegación de los grandes ríos como el Amazonas, así como la implementación de nuevos proyectos con capital chino, como es el caso del Tren Bioceánico.
- c) La presencia de la inmigración China en el Perú es un punto de referencia importante en las relaciones comerciales entre las dos naciones, por lo tanto, dicha fusión de dos culturas (ancestrales), ha sido importante para que el gobierno de la República Popular China, tenga en cuenta al Perú como un punto estratégico para la inversión e implementación de proyectos de inversión(megaproyectos) a lo largo de estos últimos siglos.
- d) El Perú es un referente importante para la migración de ciudadanos chinos hacia Sudamérica, la presencia de los migrantes chinos en el Perú, ha sido y es tan importante

- que tenemos dentro de la cultura peruana muchos miembros de la colonia china, nacidos en Perú (Tusanes) los cuales han forjado la fusión de dos culturas milenarias la cultura china y la cultura peruana, representada como en el caso de los intelectuales, Pedro Zulen o Rosa Fung y diversos investigadores comprometidos con la investigación y el desarrollo de la nación e identidad peruana.
- e) Es importante establecer nuevas normativas (marco legal) a nivel de gobierno central mediante los cual se puedan determinar cuáles deben ser los criterios a tomar en cuenta en la implementación de tratados de libre comercio así como los convenios firmados entre gobiernos.
  - f) Las reglas establecidas y las buenas prácticas en el tema de desarrollo comercial (negocios) son importantes para elevar el nivel de competitividad en las relaciones comerciales entre países. Logrando así convertirse en un referente al nivel de la región, gracias el buen trabajo que se realiza en el Perú al ser implementado por primera vez un puerto (desde sus cimientos) de tanta importancia en la zona costera de Chancay.
  - g) El Puerto Multipropósito de Chancay, representa el inicio de una nueva era del transporte marítimo e implementación de un puerto que contara con tecnologías de última generación en la actividad portuaria a nivel de Sudamérica. Es la primera vez, que el gobierno de la República Popular China implementa el proyecto de construcción de un Megapuerto Multipropósito contando con un área geográfica en la zona costera de Chancay. Este tipo de obras solamente han sido realizadas e implementadas en su totalidad en territorio chino, de ahí la relevancia e importancia de la construcción e implementación del Megapuerto Multipropósito en

Chancay, siendo un referente en la implementación y creación de Megapuertos en la región sudamericana.

- h) En un mundo globalizado con economías en las cuales el desplazamiento de grandes toneladas de mercaderías se da a través de grandes navíos marítimos y la frecuencia de dichas transacciones comerciales es diaria (no cesa por la demanda de las mismas), es necesario que la implementación de proyectos sean solamente un inicio y/o punto de partida para poder implementar otro tipo de proyectos, los cuales serán financiados con capitales tanto nacionales como extranjeros en zonas del territorio peruano que cuenten con recursos y productos, que puedan ser comercializados a nivel global, teniendo como medios de transporte los grandes navíos los cuales transportan grandes toneladas de mercancías, siendo adquiridas por quienes tienen los recursos para hacerlo.

Finalmente, la iniciativa en tanto del gobierno chino como peruano para poder realizar este tipo de inversión y de trabajo en conjunto, es un modelo a seguir por otros países de la región. La mayor trascendencia de las relaciones comerciales y de amistad entre la República Popular China y la República del Perú será a largo plazo, viéndose reflejada en el beneficio y trabajo para las nuevas generaciones comprometidas con el desarrollo socioeconómico y el uso y manejo de nuevas tecnologías (IA), teniendo a su cargo la continuidad y viabilidad de los trabajos e implementación de los nuevos megaproyectos que se podrán postular más adelante ante los nuevos retos del cambio global, dentro del cual tenemos el cuidado del medio ambiente así como la Responsabilidad Social Empresarial (RSE) que tiene que tener la protección y desarrollo tanto de las zonas en las cuales se implementan dichos proyectos así como el beneficio a corto y largo plazo, relacionadas directamente con las mejoras de la calidad de vida y desarrollo económico de los pobladores de Chancay

## 6. Recomendaciones:

- Se recomienda como punto de partida tener en cuenta el tema referido a la protección del medio ambiente, tomando en consideración los cambios en la estructura paisajística de la zona Portuaria de Chancay.
- La inserción laboral por parte de los pobladores de Chancay, es importante para que puedan insertarse en las obras de construcción e implementación del puerto de Chancay, ya formarían parte de este hecho histórico único en el Perú y en Sudamérica, siendo testigos excepcionales de los grandes cambios y desarrollo portuario nunca antes visto en Chancay.
- Dentro del avance de dicho proyecto, es importante la capacitación y concientización de la población para que conozcan cuál es la importancia de dicha propuesta de megaproyecto en su zona, y como esta va a cambiar no solamente el tema paisajístico sino también el tema de relaciones comerciales y de crecimiento económico por el tema de la migración de muchas personas que vendrán a trabajar no solamente de Chancay, sino también de otras zonas del territorio peruano sino también del extranjero. Convirtiéndose en una gran oportunidad para la población de Chancay, en el desarrollo económico dentro de la zona portuaria de Chancay y sus alrededores.
- Ante los cambios trascendentales que tendrá la sociedad de Chancay, es necesario concientizar a la población para que asuma los grandes cambios y retos a asumir dentro de un nuevo contexto sociocultural que se dará en la zona de Chancay.
- Los grandes cambios vienen acompañados de renovación de modelos y podrían suscitarse más adelante algún tipo de conflictos sociales con otros pobladores que no sean de la zona y los cuales también quieran participar de dicho

crecimiento económico, se recomienda tener en consideración la opinión de la población de Chancay con respecto a la incorporación e implementación de nuevos megaproyectos en la zona.

- Es importante que el que el gobierno peruano establezca reglas en el tema de legislación, para poder respetar los convenios y tratados comerciales en la implementación de mega proyectos como en el caso del puerto multipropósito de Chancay dicha implementación de esta mega obra es importante para las nuevas generaciones de pobladores de Chancay así como la población peruana en general los cuales serán partícipes de la construcción e implementación y uso y manejo de nuevas tecnologías en el tema de la industria y del comercio marítimo a gran escala.
- El Megapuerto Multipropósito de Chancay se convertirá en un modelo portuario de gran avance en el uso y manejo de nuevas tecnologías dentro de la actividad portuaria en el Perú y Sudamérica. Esto puede generar en algunos casos conflictos de tipo comercial con los diversos países de la región. Sin embargo, esto debe cambiar a convertirse en un tema de competitividad entre los puertos en la implementación de nuevas tecnologías en la actividad portuaria. región El Perú tiene una gran oportunidad de poder ser líder en el comercio portuario en la región, siendo eso viable en el tiempo siempre y cuando los gobiernos de turno respeten las reglas y normas ya establecidas en los contratos firmados entre el gobierno de la República popular China y el gobierno de la República del Perú.

## 7. Literatura Citada

**Aduanas News.** Economías Miembros del Foro APEC. 2022

**Arturo, Jiménez Borja.** Introducción a la cultura Chancay. Culturas precolombinas: Chancay. Colección de arte y tesoros del Perú. Banco de Crédito. (Lima, Lavalle y Lang. Editores,1981), 9-48.

**Bingran Mark, Wang.** Inmigración china en el Perú. (octubre 30 de 2015) <https://www.google.com/search?q=inmigraci%C3%B3n+china+a+peru+ma>

**DAR.** Memorándum de Entendimiento Perú-China. Geopolítica china y recursos naturales en el Perú. 2018.

**Diario La República:** Perú y China firman 8 acuerdos comerciales y reafirman lazos comerciales. 27 de enero de 2005. <http://larepublica.pe/economia/315061-peru-y-china-firman-8-cuerdos-y-reafirman-lazos-comerciales>

**Delfin Group Co. Shipping Agency & Freight Forwarder.** 29 noviembre, 2021. <https://delfingroupco.com.pe/noticias/319-los-10-principales-puertos-de-trafico-de-contenedores-en-todo-el-mundo>

**Gobierno de la República Popular China.** Acuerdos Comerciales, TLC-Perú-China. 28 de abril de 2009. <http://fta.mofcom.gov.cn/topic/enperu.shtml>

**Jan Hoffmann.** El potencial de puertos pivotes en la costa del Pacífico sudamericano, Revista de la CEPAL. N° 71, agosto 2000, PP 122.

**Humberto, Rodríguez Pastor.** Presencia, influencia y alcances. Chinos en la sociedad peruana.1850-2000. (Lima, Fondo Editorial UNMSM, 2017), 19. La gran oleada de migración de ciudadanos chinos a Perú en el siglo XIX (1849-1874).

**Jimena Puga Gómez.** Universidad de Navarra. Center for Global Affairs & strategic Studies (GASS) Una Nueva Ruta de la Seda para el siglo XXI. (2018).<https://www.unav.edu/web/global-affairs/detalle/-/blogs/una-nueva-ruta-de-la-seda-para-el-siglo-XXI>

**Marianela Acuña Ortigoza et al.** Ruta de la seda. Nuevas alianzas para la participación de América Latina. Universidad del Zulia. Revista Venezolana de Gerencia, vol. 23, núm. 83, (abril-mayo 2018), pp. 530-542. <https://www.redalyc.org/journal/290/29058775002/html/>

**Ministerio del Ambiente del Perú.** 30 de setiembre de 2022.

[https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/3714839/Resoluci%C3%B3n%20de%20Presidencia%20Ejecutiva\\_00075\\_2022\\_SENACE\\_PE.1.pdf.pdf?v=1664735903](https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/3714839/Resoluci%C3%B3n%20de%20Presidencia%20Ejecutiva_00075_2022_SENACE_PE.1.pdf.pdf?v=1664735903)

**Ministerio de Transporte y comunicaciones del Perú.** 23 de enero de 2019. <https://www.gob.pe/institucion/mtc/noticias/24838-se-firmo-convenio-para-el-proyecto-del-puerto-de-chancay-impulsado-por-el-mtc>

**Ministerio de Transporte y comunicaciones del Perú.** 05 de mayo de 2004. [https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/19410/1\\_0\\_2790.pdf?v=1530727972](https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/19410/1_0_2790.pdf?v=1530727972)

**Rubén Tang Unzueta.** Inmigración China en el Perú: 170 Años de Aporte Cultural. Working Paper Series (WPS) - REDCAEM Eje Historia y Relaciones Culturales. Publicación de REDCAEM. Red China y América Latina, mayo 2019.

**TLC Perú-China:** Una Década de Ganancias, ComexPerú, Actualidad. 07 de febrero, 2020.

**TV. Perú. Noticias.** “Martín Vizcarra lidera firma de convenio para la construcción del Terminal Portuario de Chancay”, video de YouTube, 21:20, acceso el 13 de mayo de 2019. <https://www.youtube.com/watch?v=yo9CEcSVoCw>

**SENACE** (2022). Acceso en: <https://www.gob.pe/senace>

**VOLCAN** Compañía Minera S.A.A. 2023. Acceso en: <http://www.answers.com/topic/volcan-compa-ia-minera-s-a-a>

[1] Arturo, Jiménez Borja. *Introducción a la cultura Chancay. Culturas precolombinas: Chancay. Colección de arte y tesoros del Perú. Banco de Crédito.* (Lima, Lavalle y Lang. Editores, 1981), 9-48.

[2] Gobierno de la República Popular China, Acuerdos Comerciales, TLC-Perú-China. 28 de abril de 2009.

<http://fta.mofcom.gov.cn/topic/enperu.shtml>

[3] Gobierno de la República Popular China, Acuerdos Comerciales, TLC-Perú-China. 28 de abril de 2009.

<http://fta.mofcom.gov.cn/topic/enperu.shtml>

[4] TLC Perú-China: Una Década de Ganancias, ComexPerú, Actualidad. 07 de febrero, 2020.

[5] TLC Perú-China: Una Década de Ganancias, ComexPerú, Actualidad. 07 de febrero, 2020.

[6] Jimena Puga Gómez. Universidad de Navarra. Center for Global Affairs & Strategic Studies (GASS) Una

Nueva Ruta de la Seda para el siglo XXI. (2018)

[7] Marianela Acuña Ortigoza et al. Ruta de la seda. Nuevas alianzas para la participación de América Latina.

Universidad del Zulia. Revista Venezolana de Gerencia, vol. 23, núm. 83, (abril-mayo

2018), pp. 530-542. <https://www.redalyc.org/journal/290/29058775002/html/>

[8] Tenemos iniciativas importantes referidas al desarrollo económico de la región Asia-Pacífico, así fue establecido el Foro APEC en Canberra, Australia en noviembre del año de 1989, por el primer ministro australiano, (de aquel entonces) Robert Hawke, en relación a la creciente interdependencia económica de los países del Asia Pacífico.

Aduanas News. 2022. <https://aduananews.com/peru-sera-el-anfitrión-de-apec-en-2024/> 11 febrero, 2022.

[9] Marianela Acuña Ortigoza et al. Ruta de la seda. Nuevas alianzas para la participación de América Latina.

Universidad del Zulia. Revista Venezolana de Gerencia, vol. 23, núm. 83, (abril-mayo 2018) pp. 530-542. <https://www.redalyc.org/journal/290/29058775002/html/>

[10] DAR. Memorandum de Entendimiento Perú-China. Geopolítica china y recursos naturales en el Perú. 2018.

[11] Gobierno de la República Popular China, Acuerdos Comerciales, TLC-Perú-China. 28 de abril de 2009.

<http://fta.mofcom.gov.cn/topic/enperu.shtml>

[12] Ministerio de Transporte y comunicaciones del Perú. 23 de enero de 2019.

<https://www.gob.pe/institucion/mtc/noticias/24838-se-firmo-convenio-para-el-proyecto-del-puerto-de-chancay-impulsado-por-el-mtc>

[13] TV. Perú. Noticias. “Martín Vizcarra lidera firma de convenio para la construcción del Terminal Portuario de Chancay”, video de YouTube, 21:20, acceso el 13 de mayo de 2019. <https://www.youtube.com/watch?v=yo9CEcSVoCw>

[14] VOLCAN Compañía Minera S.A.A. es una empresa minera diversificada y un importante productor global de zinc, [plata](#) y [plomo](#). Está ubicado en el distrito de Simón Bolívar, en el centro poblado de Paragsha. Acceso en: <http://www.answers.com/topic/volcan-compa-ia-minera-s-a-a>

[15] Jan Hoffmann. El potencial de puertos pivotes en la costa del Pacífico sudamericano, Revista de la CEPAL N° 71, agosto 2000, PP 122.

[16] Según los expertos del MTC, (2022) dicho monto podría ser mayor al finalizar el Megaproyecto.

[17] Geiner Alvarado López, ministro de Transportes y Comunicaciones (MTC), gobierno de Pedro Castillo Terrones, 2022. <https://www.gob.pe/institucion/mtc/noticias/638188-geiner-alvarado-juro-como-ministro-de-transportes-y-comunicaciones>

[18] Las medidas concretas y exactas del contenedor al que se refiere una TEU son 20 pies de largo por 8 pies de ancho y 8 pies y medio de altura. Esto supone un volumen exterior de 38,51 metros cúbicos. En: [https://www.google.com/search?q=cuanto+equivale+una+TEU&rlz=1C1VDKB\\_esPE993PE993&oq=cuanto+equivale+una+TEU&aqs=chrome.69i57j0i22i30l2.22855j1j15&sourceid=chrome&ie=UTF-](https://www.google.com/search?q=cuanto+equivale+una+TEU&rlz=1C1VDKB_esPE993PE993&oq=cuanto+equivale+una+TEU&aqs=chrome.69i57j0i22i30l2.22855j1j15&sourceid=chrome&ie=UTF-)

[19] Asociación Peruana de Puertos Marítimos del Perú. 2022.

En: <https://www.google.com/search?>

[q=puerto+de+chancay+chancay&rlz=1C1VDKB\\_esPE993PE993&source=lnms&tbnm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwje2LGFuc39AhWtSTABHY2VB6QQ\\_AUoAnoECAEQBA&biw=1527&bih=854&dpr=1.1#imgrc=jn-fNGoXD6518M](https://www.google.com/search?q=puerto+de+chancay+chancay&rlz=1C1VDKB_esPE993PE993&source=lnms&tbnm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwje2LGFuc39AhWtSTABHY2VB6QQ_AUoAnoECAEQBA&biw=1527&bih=854&dpr=1.1#imgrc=jn-fNGoXD6518M)

[20] Diario El Comercio. <https://elcomercio.pe/economia/negocios/puerto-chancay-inicia-construccion-puerto-area-logistica-211182-noticia/?foto=1>, acceso 25 de mayo de 2016

[21] Cámara de Comercio Peruano China. 24 de octubre de 2022.

En: <https://www.google.com/search?>

[q=puerto+de+chancay+chancay&rlz=1C1VDKB\\_esPE993PE993&source=lnms&tbnm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwje2LGFuc39AhWtSTABHY2VB6QQ\\_AUoAnoECAEQBA&biw=1527&bih=854&dpr=1.1#imgrc=jn-fNGoXD6518M](https://www.google.com/search?q=puerto+de+chancay+chancay&rlz=1C1VDKB_esPE993PE993&source=lnms&tbnm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwje2LGFuc39AhWtSTABHY2VB6QQ_AUoAnoECAEQBA&biw=1527&bih=854&dpr=1.1#imgrc=jn-fNGoXD6518M)

[22] Asociación Peruana de Agentes Marítimos. 25 de abril 2019.

En: <https://apam-peru.com/web/estudios-maritimos-portuarios/>

[23] TEU. Unidad de medida de un contenedor de 20 pies (609.6 cm) Asociación Peruana de Agentes

Marítimos. 25 de abril 2019. En: <https://apam-peru.com/web/estudios-maritimos-portuarios/>

[24] Delfin Group Co. Shipping Agency & Freight Forwarder. 29 noviembre, 2021.

<https://delfingroupco.com.pe/noticias/319-los-10-principales-puertos-de-trafico-de-contenedores-en-todo-el-mundo>

[25] Delfin Group Co. Shipping Agency & Freight Forwarder. 29 noviembre, 2021.

<https://delfingroupco.com.pe/noticias/319-los-10-principales-puertos-de-trafico-de-contenedores-en-todo-el-mundo>

[26] Cámara de Comercio Peruano China. 24 de octubre de 2022.

En:[https://www.google.com/search?](https://www.google.com/search?q=puerto+de+chancay+chancay&rlz=1C1VDKB_esPE993PE993&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwje2LGFuc39AhWtSTABHY2VB6QQ_AUoAnoECAEQBA&biw=1527&bih=854&dpr=1.1#imgrc=jn-fNGoXD6518M)

[q=puerto+de+chancay+chancay&rlz=1C1VDKB\\_esPE993PE993&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwje2LGFuc39AhWtSTABHY2VB6QQ\\_AUoAnoECAEQBA&biw=1527&bih=854&dpr=1.1#imgrc=jn-fNGoXD6518M](https://www.google.com/search?q=puerto+de+chancay+chancay&rlz=1C1VDKB_esPE993PE993&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwje2LGFuc39AhWtSTABHY2VB6QQ_AUoAnoECAEQBA&biw=1527&bih=854&dpr=1.1#imgrc=jn-fNGoXD6518M)

[27] Cámara de Comercio Peruano China. 24 de octubre de 2022.

En:[https://www.google.com/search?](https://www.google.com/search?q=puerto+de+chancay+chancay&rlz=1C1VDKB_esPE993PE993&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwje2LGFuc39AhWtSTABHY2VB6QQ_AUoAnoECAEQBA&biw=1527&bih=854&dpr=1.1#imgrc=jn-fNGoXD6518M)

[q=puerto+de+chancay+chancay&rlz=1C1VDKB\\_esPE993PE993&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwje2LGFuc39AhWtSTABHY2VB6QQ\\_AUoAnoECAEQBA&biw=1527&bih=854&dpr=1.1#imgrc=jn-fNGoXD6518M](https://www.google.com/search?q=puerto+de+chancay+chancay&rlz=1C1VDKB_esPE993PE993&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwje2LGFuc39AhWtSTABHY2VB6QQ_AUoAnoECAEQBA&biw=1527&bih=854&dpr=1.1#imgrc=jn-fNGoXD6518M)

[28] Según los expertos del MTC, (2022) dicho monto podría ser mayor al finalizar el Megaproyecto.

[29] Asociación Peruana de Puertos Marítimos del Perú. 2022.

En:[https://www.google.com/search?](https://www.google.com/search?q=puerto+de+chancay+chancay&rlz=1C1VDKB_esPE993PE993&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwje2LGFuc39AhWtSTABHY2VB6QQ_AUoAnoECAEQBA&biw=1527&bih=854&dpr=1.1#imgrc=jn-fNGoXD6518M)

[q=puerto+de+chancay+chancay&rlz=1C1VDKB\\_esPE993PE993&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwje2LGFuc39AhWtSTABHY2VB6QQ\\_AUoAnoECAEQBA&biw=1527&bih=854&dpr=1.1#imgrc=jn-fNGoXD6518M](https://www.google.com/search?q=puerto+de+chancay+chancay&rlz=1C1VDKB_esPE993PE993&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwje2LGFuc39AhWtSTABHY2VB6QQ_AUoAnoECAEQBA&biw=1527&bih=854&dpr=1.1#imgrc=jn-fNGoXD6518M)

[30] Carlos Aquino. Actualmente se desempeña como director del Instituto de Investigaciones Económicas, Facultad de Ciencias Económicas. UNMSM. 2023. Puerto de Chancay: El puerto que preocupa a Chile y EE. UU (Proyecciones de SIMA) video de YouTube, 14:44, acceso el 17 de marzo de 2023.

[31] Elkin Vanegas. Presidente del comité de frutas y hortalizas de Adex.

Puerto de Chancay: El puerto que preocupa a Chile y EE. UU (Proyecciones de SIMA) video de YouTube, 14:44, acceso el 17 de marzo de 2023.

[32] Significa "moneda del pueblo". Su unidad básica es el yuan (CNY) y ambos términos se utilizan indiferentemente. Es decir, 5RMB es lo mismo que 5 ¥ (0,70 US \$). En: <http://pe.china-embassy.gov.cn/esp/> 24 de febrero 2023.

[33] En: <https://www.gob.pe/mtc> 24 de febrero 2023.